



## Stichting Fietsmaatjes Oegstgeest

Financieel jaarverslag 2022 van de penningmeester Johan van der Laan.  
Vastgesteld door het bestuur van Fietsmaatjes Oegstgeest op 27 juni 2023.

	2021	2022
<b>Inkomsten</b>		
Donaties nieuwe fietsen	€ 14150	0
Donaties overig	€ 100	4525
Gastbijdragen	€ 2120	2865
<b>Totaal inkomsten</b>	€ <b>16370</b>	<b>7390</b>
<b>Uitgaven</b>		
Balansreservering fiets en accu's	€ 0	2000
Balansreservering exploitatietekort	€ -2150	650
Nieuwe duo-fiets	€ 13178	0
Verzekering fietsen	€ 331	0
Onderhoud en reparatie fietsen	€ 2591	1884
Het Rooster	€ 871	1002
Drukwerk en kantoorkosten	€ 81	116
Communicatie/Promotie	€ 129	99
Algemene kosten	€ 1094	305
Onvoorzien	€ 0	0
Bankkosten	€ 203	211
<b>Totaal uitgaven</b>	€ <b>16329</b>	<b>6267</b>
<b>Exploitatiesaldo</b>	€ <b>41</b>	<b>1123</b>
<b>Balans op 31-12</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Activa (bezittingen)</b>		
Bankrekening	€ 796	5264
Spaarrekening	€ 23005	22507
Vooruit betaalde kosten	€ 0	0
Nog te ontvangen inkomsten	€ 30	135
Overige vorderingen	€ 128	0
<b>Totaal activa</b>	€ <b>23958</b>	<b>27906</b>
<b>Passiva (schulden + eigen vermogen)</b>		
Reservering nieuwe fiets en accu's	€ 20000	22000
Reservering exploitatietekort	€ 850	1500
Nog te betalen	€ 162	337
Eigen vermogen	€ 2946	4070
<b>Totaal passiva</b>	€ <b>23958</b>	<b>27906</b>

## **Toelichting:**

### **Inkomsten en Uitgaven**

#### **Donaties nieuwe fietsen (2021, niet in 2022)**

De betreft donaties die gebonden zijn aan specifieke investeringen. Voor de aankoop van een nieuwe fiets werden bedragen ontvangen van Marente afdeling Revalidatie en een anonieme gever.

#### **Donaties overig**

Dit betreft donaties die niet gebonden zijn aan specifieke investeringen. Er werden bedragen ontvangen van stichtingen, ondernemingen en particulieren.

#### **Gastbijdragen**

Na twee jaar Corona was 2022 weer een "ouderwets" jaar. Onze maatjes zijn in 2022 ongeveer 1100 keer gaan fietsen met hun gasten. Per rit betaalt de gast € 3 door middel van de aankoop van een 5-rittenkaart van € 15. Aan het eind van een jaar zijn niet alle kaarten volledig gebruikt. De resterende ritten gaan over naar het volgend jaar.

#### **Balansreservering fiets en accu's**

Dit bedrag reserveren wij voor de vervanging van oude fietsen. In 2022 hebben wij een bedrag van € 2000 aan de reservering toegevoegd.

#### **Balansreservering exploitatietekort**

De inkomsten kunnen in een bepaald jaar tegenvallen. De reservering is er om tekorten te kunnen opvangen. In 2022 hebben we € 650 aan deze reservering toegevoegd.

#### **Onderhoud en reparatie fietsen**

Dit betreft niet alleen de reparatiekosten door de Bike Totaal, Van Raam en onze technische beheerder maar ook de aanschaf van sloten en dergelijke. Naast de jaarlijkse onderhoudsbeurten waren er grotere kosten voor de vervanging van het accupakket van de rolstoelfiets en vervanging van het differentieel van Fiets 3.

#### **Algemene kosten**

In 2022 hebben we onder andere een roll-up banner aangeschaft zodat we ons snel (en makkelijk) kunnen presenteren op bijvoorbeeld de vrijwilligersmarkt.

### **Balans**

#### **Activa (bezittingen)**

##### **Nog te ontvangen**

Dit betreft uitgegeven maar nog niet betaalde rittenkaarten.

#### **Passiva (schulden + eigen vermogen)**

##### **Reservering nieuwe fiets en accu's**

Onze duofietsen zijn aangeschaft met donaties van organisaties, fondsen en gemeente. Omdat het niet zeker is dat wij de komende jaren ook kunnen rekenen op dergelijke donaties, bouwen wij een reserve op die voldoende is om nieuwe fietsen aan te kunnen schaffen. In 2022 was er een toevoeging van € 2000 aan de reserve.

##### **Reservering exploitatietekort**

De reservering is er om tekorten te kunnen opvangen. In 2022 was er een toevoeging van € 650 aan de reserve.

##### **Nog te betalen**

De nog te betalen kosten betreft algemene kosten en bankkosten welke in 2023 zijn betaald voor 2022.